

## Ремонт автоматических ворот.



Поскольку автоматические ворота уже далеко не роскошь, а неотъемлемая часть нашей повседневной жизни, мы стремимся получить от их работы максимум комфорта и удовольствия.

Любые автоматические ворота, будь то дома или на промышленных объектах требуют к себе внимание, не стоит «убивать» систему «до конца». Своевременное профессиональное обслуживание – продлит жизнь вашей автоматике, в противном случае придется менять систему целиком.

### Ремонт распашных ворот:



Петли на створках могут создавать посторонние и весьма не приятные звуки. Причина подобного явления не качественный монтаж, просадка фундамента под воротами а так

же выработка на трущихся поверхностях зависа или крен створки. В таком случае нагрузка при закрытии распределяется несимметрично а износ наступает раньше положенного) петли время от времени нужно смазывать а так же следить чтоб распашные ворота открывались легко без излишнего усилия не только с пульта но и вручную.

### **Ремонт откатных ворот:**



При появлении не характерных нормальной работе шумов (хрустов, стуков и т.п.) в момент движения ворот, поверхности ходовой части участвующие в работе должны быть очищены от песка, грязи. Производить смазку машинным маслом или солидолом не рекомендуется. наличие подобной смазки на трущихся поверхностях тянет за собой оседания песка. Смазка с песком в результате дает абразив который сгрызает металл полотна и подшипники в движущихся каретках. В итоге система откатных ворот просто клинит.

Не редкий случай когда автоматические ворота хорошо закрываются лишь до половины (проверять нужно вручную с разблокированным двигателем). Если в конце ворота идут туго то скорей всего при монтаже допустили конструктивную оплошность установив в хвостовике слишком маленький противовес.

### **Ремонт гаражных (секционных) ворот:**



## **Ремонт автоматики:**

Частая причина выхода из строя платы управления двигателем – резкие прыжки напряжения. Последствием в таком случае может быть либо выход из строя платы по техническим элементам или же программный сбой. Из технических элементов как правило в первую очередь летят те детали которые входят в цепь питания или горит предохранитель, если он предусмотрен производителем!

Программные ошибки лечатся как правило полным сбросом на заводские установки с последующей проگرامмацией.

Если с вашими воротами что-то произошло (заклинили, или кто-то кто-то въехал машиной). Не пытайтесь "дожимать" их автоматикой (вы попросту сожжете блок управления)

**По необходимости вы можете сделать аварийную заявку на ремонт ворот и автоматики по тел. 0977739805.**

